



“Pas op, trekker”

Tips en vuistregels voor uw toolboxmeeting

Onderstaand enkele vragen die u met uw medewerkers kunt bespreken. Het gaat niet direct om goed of fout, maar om het uitwisselen van ervaringen en het leren van elkaar. Bespreek vooral wat de veiligste manier is en of dat voor iedereen haalbaar is. Iedere keer als in de film de vraag gesteld wordt: “Hoe doe jij dat eigenlijk?” kunt u de film stil zetten en een gesprek beginnen over het betreffende onderwerp.

Voor meer info over veilig werken, kijk op www.agroarbo.nl

Theo Felten/Corina van Zoest
bedrijfsadviseur/adviseur arbo

Controle

1. Wat controleer je allemaal voor vertrek? Welke controles mis je in de film?
2. Heb je op dit moment enig idee hoe het gesteld is met de werking van de verlichting, reflectoren, spiegels? Zijn die schoon genoeg? Maak je tussen-door wel eens schoon?
3. Is de aftakas voldoende afgeschermd?
4. Bij werken in het donker is het extra belangrijk dat de verlichting en reflectoren schoon zijn. Hoe zorg je daar voor?



Vraag A: Welke bord ontbreekt er op deze combinatie? (antwoord rechts op de pagina)

Fietsers



1. Wat is jouw ervaring met fietsers op de weg? Ga je met fietsende kinderen anders om dan met overige fietsers?
2. Ben je je ervan bewust dat fietsers kunnen schrikken van een achteropkomende trekker? Hoe voorkom je dat ze van je schrikken?
3. Wat vindt je van de afstand tussen de trekker en de kinderen in het filmpje?
4. Wat vindt je van de snelheid waarmee de trekker de kinderen passeert?
5. Rijd je wel of niet door de berm?
6. Waar in de buurt ontstaan lastige verkeerssituaties met fietsers? Hoe houdt je hier rekening mee?



Modder

1. Welke maatregelen moet je nemen wanneer je modder op de weg achter laat?
2. Weten jullie altijd welke afspraken er zijn gemaakt over het opruimen van de modder (wie zet de borden er neer, wie maakt de weg schoon, wie haalt de borden wanneer weg, enz.)
3. Hou je in de gaten of de modder werkelijk opgeruimd wordt, als je dat niet zelf hoeft te doen?
4. Ken je voorbeelden waarbij de modderborden te lang zijn blijven staan?



Ingehaald



1. Heb jij dit ook wel eens meegemaakt? Weet je hoe je in deze situatie moet handelen en waar je op moet letten?
2. Wat zou je anders doen als die situatie zich weer zou voordoen?

Vraag B: Wie heeft er in deze situaties voorrang?

Breed

1. Weet je wanneer je breedtemarkering moet voeren?
2. Wie moet volgens jou aan de kant? Verwacht je dat je medeweggebruiker dat ook denkt?
3. Juist in het donker is de breedtemarkering extra belangrijk, zorg dat het voor elkaar is als het nog licht is!

Vraag C: Zit de breedtemarkering in de film op de goede plaats?



Antwoorden
Antwoord A: Het lengtemarkeringbord ontbreekt (rood/wit diagonaal gestreept bord) aan de voorkant, midden op de maier.
Antwoord B: Het voertuig dat inhaalt heeft voorrang. Formeel is de auto rechtdoorgaand verkeer op dezelfde weg. Dat wil niet altijd zeggen dat de auto niet aansprakelijk gesteld kan worden. In de praktijk worden vaak beide partijen aansprakelijk gesteld.
Antwoord C: Verwisselbare uitrustingsstukken die meer dan 10 cm buiten het voertuig steken, moeten voorzien zijn van breedtemarkeringborden. Het breedtemarkeringbord wordt aan de voor- en achterzijde van de in de breedte uitstekende lading of het uitwisselbaar uitrustingsstuk aangebracht, zodanig dat zoveel mogelijk de grootste breedte wordt aangegeven, zonder dat het bord de breedte verroot.